



STOPPE STOLPER- UNFÄLLE



SAG BESCHIED UND STELLE DIE ARBEIT EIN,
WENN ZUGANGSWEGE, TREPPEN, BELEUCHTUNG UND
WINTERRÄUMDIENST NICHT IN ORDNUNG SIND

RÄUME AUF! HALTE DIE FLÄCHE, AUF DER DU DICH
BEWEGST UND ARBEITEST, FREI VON GEGENSTÄNDEN

TRAGE KEINE GEGENSTÄNDE –
BENUTZE Z. B. SACKKARREN UND ROLLWAGEN

TRAGE SCHUHE, DIE FEST AM FUSS SITZEN,
Z. B. SCHNÜRSCHUHE

Erfahre mehr auf
workplacedenmark.dk/de/accidents-caused-by-trips-and-slips

25 %

der schweren Arbeitsunfälle in der Branche für Straßengüterverkehr passieren durch Stürzen, Rutschen und Stolpern.

3 Wochen

oder länger. So lange dauert die Krankschreibung bei schweren Stolperunfällen.

1/6

aller Unfälle, die dauerhafte Schäden verursachen, passieren durch Stürzen, Rutschen und Stolpern.

**Transport
von Gütern
auf der
Straße**

Wo liegen die Gefahren?

Beim Be- und Entladen beim Kunden, z. B. wenn man Geräte und Waren trägt.



Unfälle passieren oft:

- Wenn man in Clogs umknickt
- Wenn Gegenstände und Materialien am Arbeitsort herumliegen
- Wenn Treppen glatt oder beschädigt sind
- Beim Ein- und Aussteigen, wenn man die Hände voll hat
- Wenn der Boden löcherig ist
- Bei Eis/Schnee und Abfall am Entladeort



Einfach zu verhindern!

Für Arbeitgeber:

- Treffen Sie Vereinbarungen mit den Kunden in Bezug auf die Anforderungen an Beläge, Treppen, Beleuchtung und Winterdienst.
- Vermeiden Sie, dass Mitarbeiter Waren tragen müssen, schaffen Sie z. B. Rollwagen, Sackkarren usw. an.
- Verlangen Sie, dass nur Schuhwerk getragen werden darf, das fest am Fuß sitzt, z. B. Schnürschuhe.
- Informieren Sie die Fahrer, wie sie sich verhalten sollen, um Stolperunfälle zu vermeiden.

Beispiele von Unfällen, die der Arbeitssicherheitsbehörde gemeldet wurden

- Der Fahrer stolpert über Balken der Lkw-Ladung, fällt und landet auf Sparren. Er bricht sich die Hand. (1-3 Monate Abwesenheit)
- Beim Entladen von Waren rutscht der Fahrer auf dem vereisten Boden aus und schlägt auf dem Nacken auf. (1-3 Monate Abwesenheit)
- Der Fahrer stolpert in einer Einfahrt über Steine und bricht sich das Handgelenk. (1-3 Monate Abwesenheit)
- Nach dem Entladen geht der Fahrer von der Rückseite des Lkw in Richtung Fahrerhaus. Er übersieht zwei Paletten, die auf dem Boden stehen, fällt und landet auf dem rechten Arm. (3-4 Wochen Abwesenheit)
- Der Fahrer ruft vor dem Entladen beim Kunden an, um zu erfahren, wo die Fenster stehen sollen. Er geht die Treppe hinunter und tritt auf eine lockere Fliese. Er verdreht sich den Fuß und verletzt sich dabei den Knöchel. (1-3 Monate Abwesenheit)

